

LÔNE DE PORT DE LOYES

Travaux de restauration écologique



Éléments de contexte

La lône de Port de Loyes est située sur la rivière d'Ain, entre le pont SNCF et le pont de la RD1084, sur la commune de Chazey-sur-Ain.

Cette **ancienne annexe fluviale s'est aujourd'hui fortement comblée** sous l'accumulation de sédiments (atterrissements) et a progressivement été colonisée par la végétation.

Au fil des décennies, les dépôts sédimentaires ont entraîné une **réduction importante des surfaces en eau ainsi qu'une déconnexion progressive de la lône avec les dynamiques naturelles de la rivière**. Cette évolution s'accompagne d'une diminution des habitats favorables à la faune et à la flore des milieux humides alluviaux.

Dans le cadre de son programme de restauration des milieux aquatiques, le SR3A porte aujourd'hui un projet ambitieux visant à **restaurer le fonctionnement écologique de la lône**, tout en contribuant à la **réactivation de la dynamique sédimentaire de la rivière d'Ain**.

Des travaux en adéquation avec 4 objectifs

- ✧ **Restaurer le fonctionnement de la lône**
Le remodelage des secteurs comblés par les sédiments permettra de retrouver une connexion durable avec la nappe alluviale et les écoulements de la rivière, garantissant la présence d'eau sur une grande partie de l'année
- ✧ **Préserver et/ou favoriser la biodiversité**
La création d'habitats aquatiques diversifiés favorisera le retour d'espèces caractéristiques des milieux humides et alluviaux, tout en améliorant les continuités écologiques
- ✧ **Réactiver la dynamique sédimentaire**
Les matériaux alluvionnaires extraits lors des terrassements seront réinjectés dans la rivière d'Ain afin de contribuer au transport naturel des sédiments et au bon fonctionnement morphologique du cours d'eau
- ✧ **Restaurer la fonctionnalité de la zone humide**
L'augmentation des surfaces en eau et la diversification des milieux permettront de renforcer les fonctions écologiques de cette zone humide

1 Remodelage de la lône

Les secteurs comblés par les sédiments seront creusés pour recréer des zones avec différentes profondeurs et les maintenir en eau.

2 Réouverture du bras secondaire

Le chenal secondaire sera approfondi afin de restaurer les connexions hydrauliques avec la rivière d'Ain et favoriser les échanges d'eau et de sédiments.

3 Réinjection sédimentaire

Les matériaux alluvionnaires extraits seront restitués à la rivière afin de contribuer au maintien de sa dynamique naturelle et à la recharge des bancs alluviaux.

4 Préservation des habitats remarquables

Les îlots boisés et les vieux arbres, principaux habitats d'intérêt écologique, seront conservés afin de limiter les impacts sur la biodiversité existante.

5 Gestion des espèces exotiques envahissantes

Les foyers de Renouée du Japon présents sur le site seront traités spécifiquement afin d'éviter leur dissémination et de favoriser la restauration des milieux naturels.

6 Création d'habitats favorables à la biodiversité

Les bois et matériaux issus du chantier seront valorisés sous forme de tas de bois, andains et micro-habitats permettant d'accueillir de nombreuses espèces animales.

450

mètres linéaires

de lône et de bras secondaire restaurés

28 530

mètres cubes

de matériaux alluvionnaires réinjectés dans l'Ain

15 000

mètres carrés

de milieux restaurés

9 800

mètres carrés

de surfaces en eau permanentes à l'étiage créées

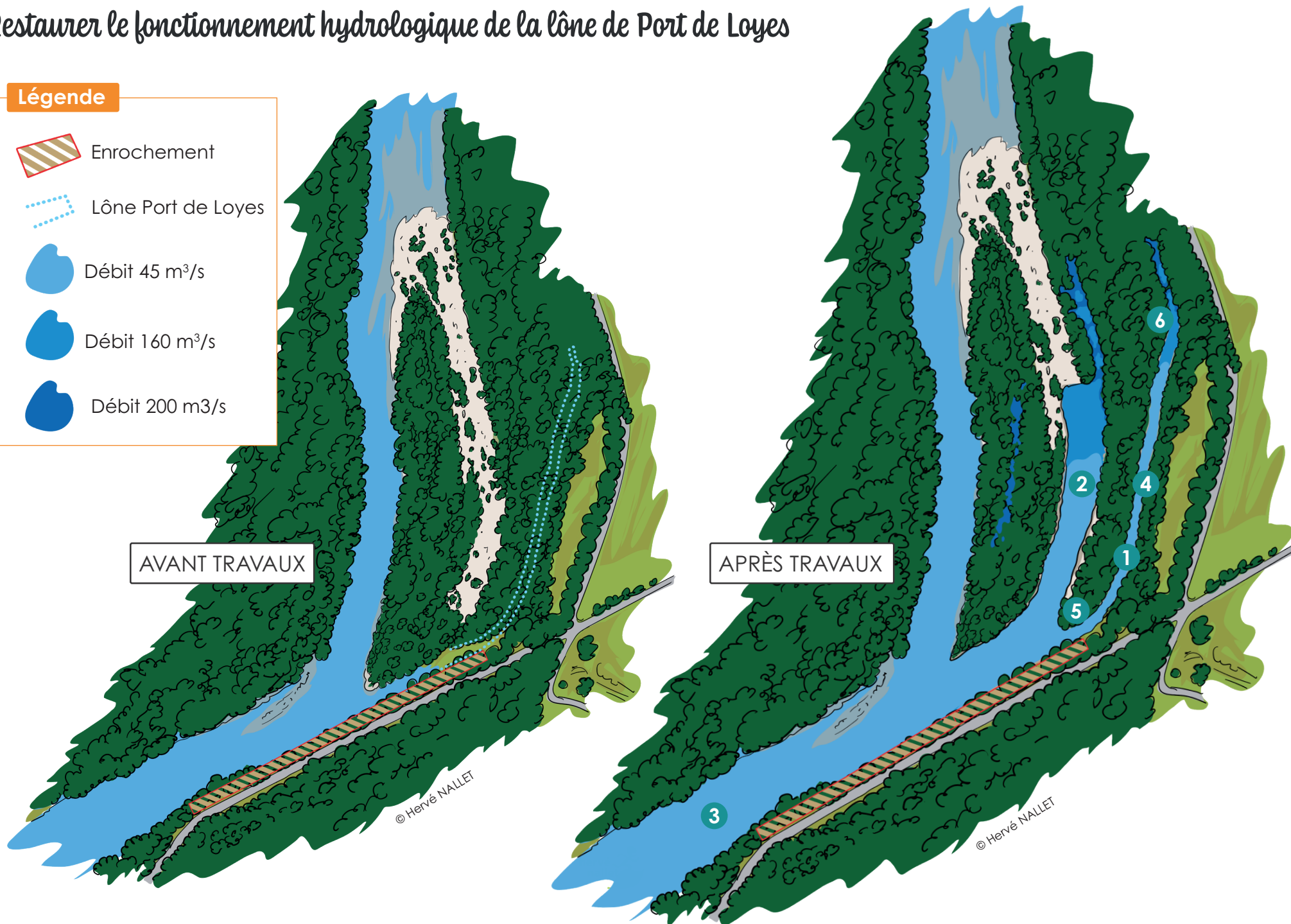
Restaurer le fonctionnement hydrologique de la lône de Port de Loyes

Légende

-  Enrochement
-  Lône Port de Loyes
-  Débit 45 m³/s
-  Débit 160 m³/s
-  Débit 200 m³/s

AVANT TRAVAUX

APRÈS TRAVAUX



Un projet issu dans la dynamique de **restauration des îlônes de la basse vallée de l'Ain**

À la suite d'un diagnostic mené sur l'ensemble des îlônes de la basse vallée de l'Ain, le SR3A a engagé une nouvelle démarche de restauration de plusieurs îlônes. La îlône du Port de Loyes constitue la première zone humide ciblée.

Cette démarche vise à préserver et restaurer les milieux alluviaux de la basse vallée de l'Ain en contribuant à la préservation des zones humides, au maintien des continuités écologiques et à la réactivation des processus naturels de la rivière.

Montant des travaux :

- 227 279 € HT

Financements :

- 50 % Agence de l'Eau RMC
- 30 % Département de l'Ain

Travaux

Maître d'œuvre



Coordination



Travaux réalisés par

FONTAINE TP

Partenaires financiers et techniques



Syndicat de la Rivière d'Ain Aval et de ses Affluents
64 rue des Associations
01160 Neuville-sur-Ain
04.69.18.82.30
contact@ain-aval.fr



www.ain-aval.fr